

Diversity Autoscan System



# Doppel-Diversity-DVB-T-Empfänger mit Autoscan

## Zwei mal zwei

► Mit dem D.A.S. präsentiert Audiotechnik Dietz jetzt einen DVB-T-Tuner, der das lästige manuelle Sendersuchen zur Geschichte macht.

D.A.S. steht für Diversity Autoscan System. Dieses System ist speziell für Fahrzeuge konzipiert und bietet im Vergleich zu herkömmlichen Empfängern einen deutlich höheren Komfort. Fuhr man bislang von einem DVB-T-Empfangsgebiet ins nächste, so waren die Sender erstmal weg und man musste manuell den Suchlauf neu starten. Aufgrund der kurzen Reichweite von DVB-T und den daraus resultierenden kleinen Sendeparzellen kann das sehr lästig werden.

### Autoscan

Analog zu hochwertigen Autoradios mit Doppeltunern tastet D.A.S. permanent, für den Nutzer unbemerkt die Sendelandschaft ab und speichert die jeweils

Das Infrarotauge kann unauffällig am Armaturenbrett angeklebt werden

stärksten Sendefrequenzen. Schaut man während der Fahrt beispielsweise RTL und wechselt von einer Sendeparzelle in die nächste, so verliert der Tuner das Signal nicht, sondern schaltet automatisch auf das neue, jetzt stärkere RTL-Signal. Technisch ermöglicht wird dies von den verwendeten Dibcom DIB7070-M Chips, die über die vier mitgelieferten Aktivantennen mit Signalen versorgt werden. Es wird also sowohl Antennen- als auch Tunerdiversity betrieben.

### Praxistest

Für ideale Funktion sollten die selbstklebenden Antennen an den vier Fahrzeugecken befestigt werden. Wir wählten bei unserem Kombi die Frontscheibe sowie die



Vier Aktivantennen gehören zum Lieferumfang

hintersten Seitenscheiben. Die erste positive Überraschung beim Einschalten: Wie von selbst steht quasi sofort die Liste der verfügbaren Sender bereit, kein lästiges Sendersuchen oder umständliches Setup ist nötig. Lediglich die gewünschte Sprache und das Format des angeschlossenen Monitors müssen eingestellt werden. Dank des doppelten Diversitys ist der Empfang dann auch während der Fahrt superb: Bis hinauf zur Endgeschwindigkeit unseres Testwagens (ca. 220 km/h) ist

in gut versorgten Gebieten von Störungen keine Spur. Die erste Langstreckenfahrt offenbart dann endgültig die Vorzüge des D.A.S. Auf unserer 650 km langen Strecke konnten wir ein und denselben Sender verfolgen, ohne dabei ein einziges Mal zur Fernbedienung greifen zu müssen. Lediglich bei einigen Löchern im Sendernetz verliert der Tuner das Signal, aber wo nichts ist, kann auch der beste Tuner nichts empfangen.

### Fazit

Der von Audiotechnik Dietz vertriebene D.A.S.-Tuner gehört zu den kostspieligeren DVB-T-Empfängern am Markt. Dafür bietet er aber auch modernste Empfangstechnik, die – ähnlich wie damals RDS bei den UKW-Radios – dem Nutzer einen echten Mehrwert bringt.

Guido Randerath

<b>DAS</b>	
Vertrieb	Audiotechnik Dietz; Grünstadt
Hotline	0 63 59/9 33 10
Internet	www.dietz.biz

<b>Technische Daten</b>	
Abmessungen	22 x 12,2 x 3,2 cm
Antenneneingänge	4
Antennen	4
Fernbedienung	•
Videoausgänge	4
Audioausgänge	1
Videoeingänge	2
Audioeingänge	2
Anschluss Rückfahrkamera	•
Autoscan	•
EPG	•
Videotext	-

<b>Bewertung</b>	
Preis	um 650 Euro
Empfang	70 % 1,0 ■■■■■
Ausstattung	20 % 1,5 ■■■■■
Bedienung	10 % 1,5 ■■■■■

**DAS**  
**Absolute Spitzenklasse** **1,2**  
 Preis/Leistung: gut  
**CAR & HIFI** Ausgabe 1/2009  
 „Hervorragender DVB-T-Tuner mit echtem Mehrwert.“